

Госкомсельхозтехника СССР

Малоярославецкий опытный завод ГОСНИТИ

КРАН ЗАПРАВочный
03-7592-ГОСНИТИ

ПАСПОРТ 7592 ИС



г. Малоярославец

Настоящий паспорт предназначен для изучения устройства и принципа работы крана и содержит сведения, необходимые для обеспечения полного использования его технических возможностей.

НАЗНАЧЕНИЕ КРАНА

Кран раздаточный ОЗ-7592 с ручным прекращением выдачи жидкости предназначен для заправки топливом транспортных, сельскохозяйственных, строительных машин и тары потребителей на открытом воздухе при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°C и относительной влажности воздуха не более 80% при температуре плюс 20°C.

ОБОЗНАЧЕНИЕ КРАНА ПРИ ЗАКАЗЕ

Кран с ниппелем, предназначенный для присоединения к рукаву, не имеющему токопроводящего слоя:

КРАН ОЗ-7592

Кран с конусом, предназначенный для присоединения к рукаву, имеющему токопроводящий слой:

КРАН ОЗ-7592-01.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Тип	РКТ-20 ГОСТ 18849—73
2. Марка	ОЗ-7592
3. Пропускная способность, л/мин. не менее	55
4. Рабочее давление, кгс/см ² (кПа)	2,5 (245)
5. Внутренний диаметр рукава для присоединения, мм:	
на ниппель	25
на конус	20
6. Габаритные размеры, мм:	
с ниппелем	374×45×135
с конусом	352×45×135
7. Масса, кг	1,2

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

а) кран ОЗ-7592:

№№ пп.	Наименование	Обозначение	К-во	Примечание
1.	Кран в сборе	ОЗ-7592	1	Кроме деталей, указанных в п.п. 2, 3, 4.
2.	Лента	1551.009	1	
3.	Хомутик	1551.014	1	
4.	Шплинт 6,3×36	ГОСТ 397—66	1	
5.	Паспорт	7592.ПС	1	

б) крана ОЗ-7592-01:

№№ пп.	Наименование	Обозначение	К-во	Примечание
1.	Кран в сборе, в т. ч.:	ОЗ-7592-01	1	
2.	Гайка специальная	7592.00.012—01	1	
3.	Конус	7592.00.016	1	
4.	Кольцо 026-029-19	ГОСТ 9833—73	1	
5.	Паспорт	7592.ПС	1	

УСТРОЙСТВО КРАНА

Все детали и узлы крана монтируются в корпусе 6 (см. рис. 1). Во внутренней полости размещены два кольца 7 и 8, служащие опорными и направляющими штока в сборе 1. Шток состоит из стержня, упорного ролика и оси ролика. Под действием пружины 9 он прижимает клапан 2 к седлу клапана 11, которое служит одновременно направляющей клапана. В свою очередь пружина 10, вставленная в отверстие стержня, также прижимает клапан к седлу. Седло клапана уплотняется резиновым кольцом 12 (034—038—25—2—2 ГОСТ 9833—73). В продольный паз стержня штока входит рычаг 3. С корпусом он соединен двумя полуосями 16 и уплотнен кольцом 13. Кольцо закреплено в отверстии корпуса шайбой 14 и кольцом стопорным 21. Скоба 4 служит для предохранения рычага от случайных механических воздействий и фиксации его в рабочем положении на упоре защелкой. Скоба крепится к корпусу винтом 17 с гайкой 15 и винтом 18 с гайкой 19 и шайбой 20.

Труба 5, ввернутая в корпус на эпоксидном клее, служит для подачи топлива непосредственно в заправляемую емкость. На трубе установлен зацеп, служащий для лучшей фиксации

трубы крана на горловине заправляемой емкости. Соединение крана с топливораздаточным рукавом осуществляется входящими в комплект поставки лентой 23 с хомутиком 24 и шплинтом 25 или специальной гайкой 26 с конусом 27 (рис. 2). Торец конуса уплотнен резиновым кольцом 28 (026—029—19 ГОСТ 9833—73).

РАБОТА КРАНА

Отпускную трубу крана вставить в горловину заправляемой емкости. Рычаг перевести в верхнее положение и зафиксировать на упоре скобы. При этом рычаг, упираясь в ролик, отводит шток вместе с задней опорой от клапана. Пружина, надетая на шток, сжимается. Клапан под давлением топлива преодолевает сопротивление вставленной в отверстие стержня пружины и отходит от седла. Топливо по клапану, каналу и отпускной трубе поступает в заправляемую емкость. По окончании заправки рычаг легким нажатием вверх снять с фиксатора и отпустить в исходное положение. При этом под действием пружины снова прижмет клапан к седлу, прекратив выдачу топлива.

Если выдача топлива прекращена выключением топливораздаточной установки, слив топлива из рукава предотвращается клапаном, который автоматически прижимается к седлу действующей на него пружиной, как только давление топлива снизится до 0,1 . . . кгс/см². В этом случае необходимо также снять рычаг с фиксатора.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

При установке крана на средство для заправки необходимо обеспечить отвод от него статического электричества. Для этого подсоединить заземляющий провод за отверстия, имеющиеся на седле клапана.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ КРАНА БЕЗ ЗАЗЕМЛЕНИЯ!

Кран, присоединенный к рукаву, имеющему токопроводящий слой, заземления проводом не требует.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНА

После снятия упаковки кран протирается и присоединяется к раздаточному рукаву. В период эксплуатации необходимо содержать кран в чистоте, не допуская подтекания топлива через уплотнения.

После каждой заправки рычаг обязательно снимать с фиксатора.

Конструкция крана обеспечивает нормальную работу без особых требований к техническому уходу.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Кран ОЗ-7592 . . . соответствует ГОСТ 18849—73, испытан и признан **годным** для эксплуатации.

Штамп ОТК

Дата выпуска

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО И СВЕДЕНИЯ О ПОРЯДКЕ ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ

Завод гарантирует исправную работу крана в течение 18 месяцев со дня ввода его в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня отгрузки с завода.

При всяком отклонении от нормальной работы крана в течение гарантийного срока просим выслать настоящий паспорт вместе с краном по адресу:

249050, г. Малоярославец, Калужской обл., улица Гагарина, 24. Малоярославецкий опытный завод ГОСНИТИ.

СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ И УПАКОВКЕ

Заводская упаковка кранов обеспечивает защиту от коррозии в течение 6 месяцев со дня упаковки в сухих закрытых помещениях или под навесом.



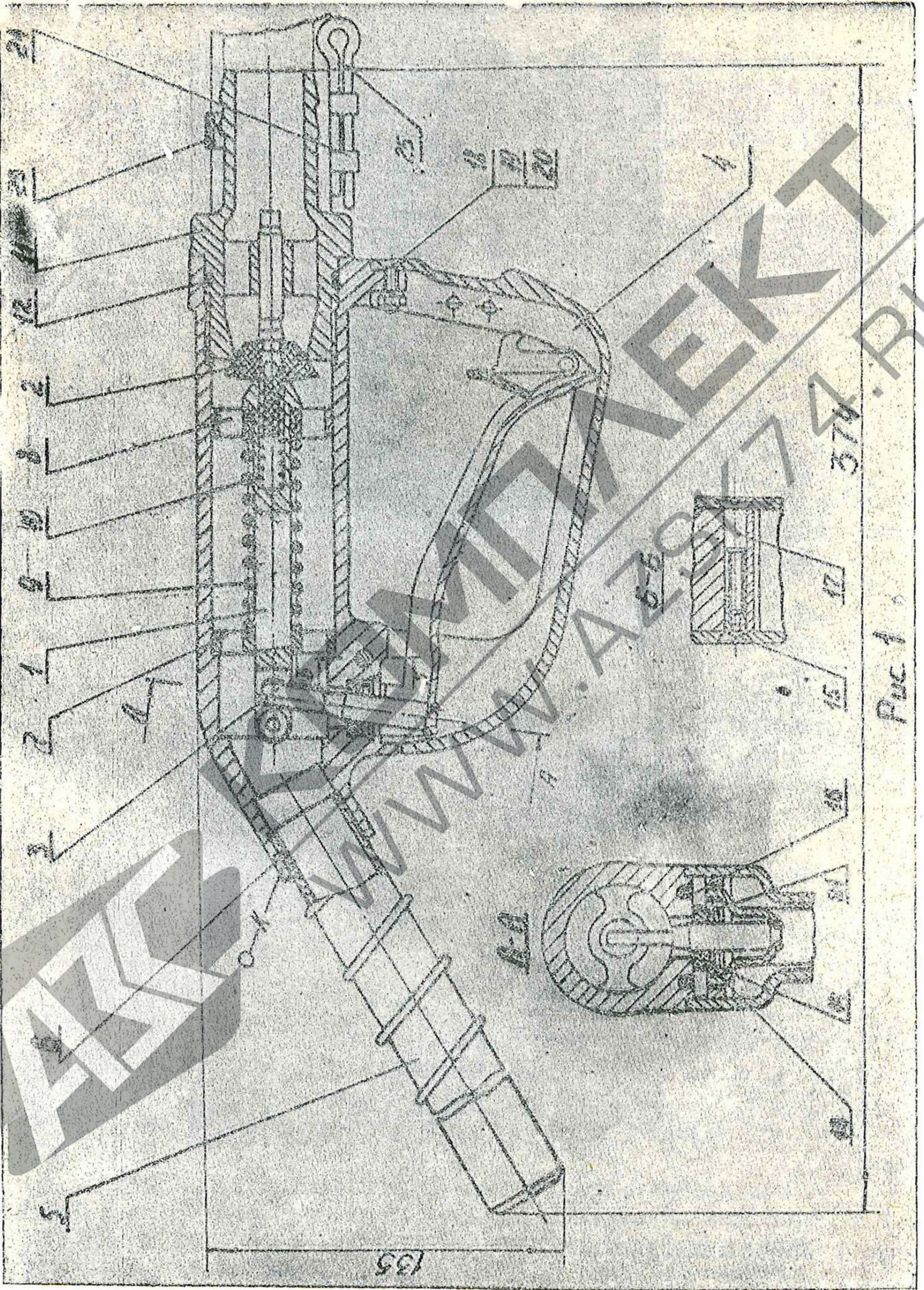


Рис 1

379

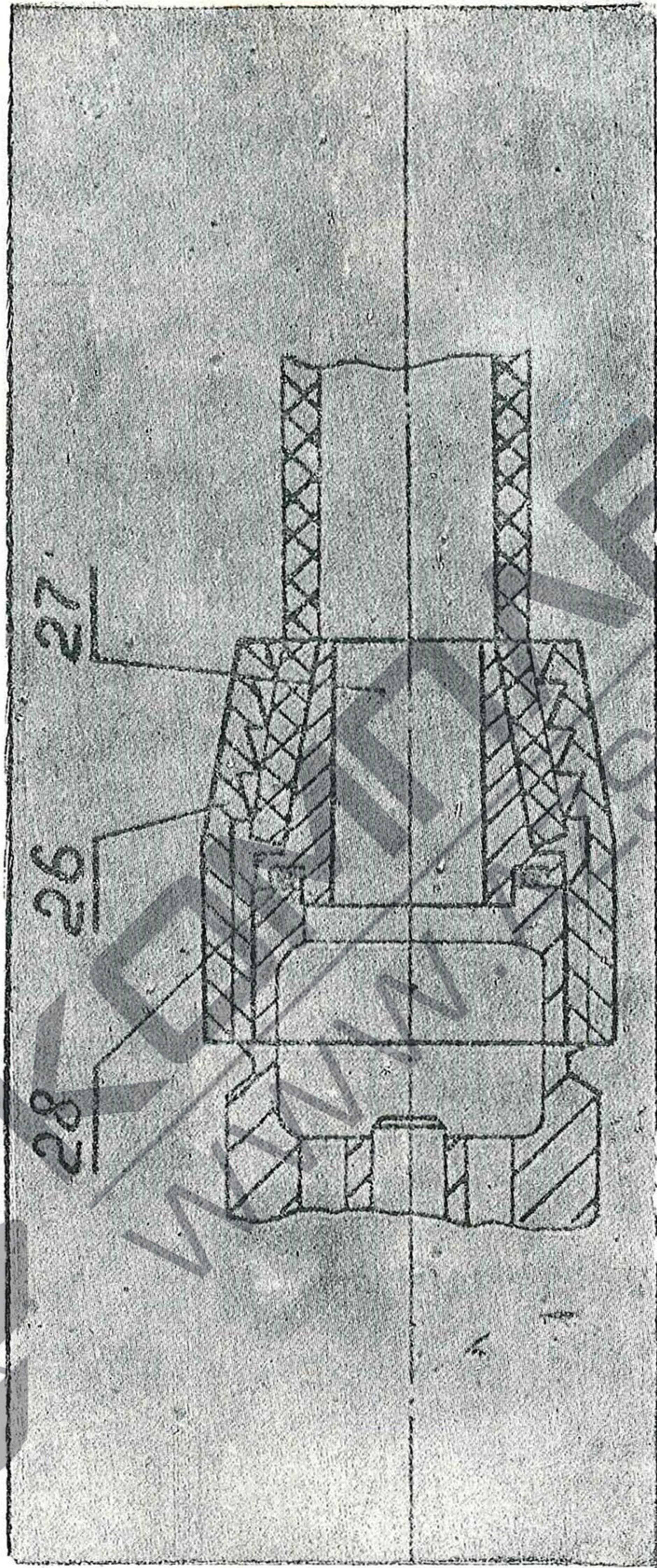


Рис. 2

AR

ПАКТ
OK74.RU