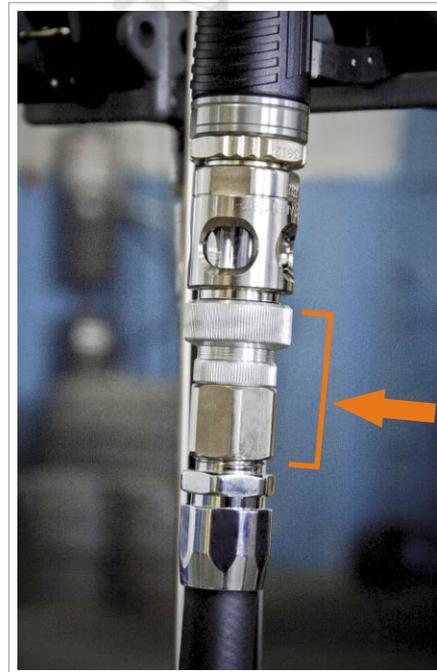


Отрывные муфты

Муфта отрывная устанавливается между топливораздаточным пистолетом и шлангом ТРК.



Присоединительные размеры 3/4 дюйма и 1 дюйм, так же возможно исполнение по индивидуальным размерам.



Основная функция отрывной муфты

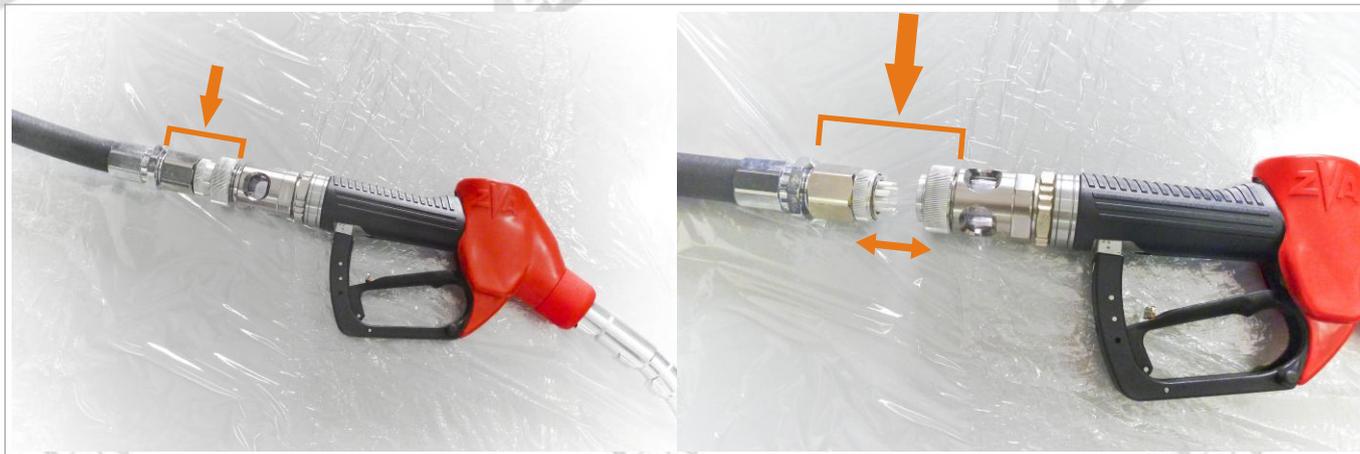
Отрывная муфта должна автоматически разъединять шланг и пистолет в аварийном случае для предотвращения порчи оборудования АЗС и потерь топлива.



При срабатывании муфты, происходит отрыв пистолета. Шланг остается на ТРК. Клапан в разрывной муфте, оставшейся на шланге, предотвращает пролив топлива.

Принцип работы

Представим ситуацию: автомобиль начинает движение с пистолетом в горловине бензобака. Создается усилие, при воздействии которого в муфте срабатывает предохранительный элемент – **разрывная алюминиевая втулка** –, и запирается **клапан**, блокирующий пролив топлива из шланга. Срабатывание клапана происходит при разрыве втулки.



Замена отработанных элементов

После отрыва втулка подлежит замене.

Заменить разорванную **алюминиевую втулку** очень легко. Это делается вручную без использования специальных инструментов.



Устройство муфты

Муфта состоит из **корпуса**, **клапана**, **пружины клапана**, **одноразовой отрывной втулки**, **уплотнительных колец**.

Присоединительные размеры: 3/4" или 1".

Корпус и втулка выполнены из искронеобразующих материалов.



Усилия при разрыве

Для шланга **d 16-19 мм** при присоединительном размере отрывной муфты:
3/4 дюйма - **130-135** кгс;
1 дюйм - **140-150** кгс.

Для шланга **d 25 мм** при присоединительном размере отрывной муфты:
1 дюйм - **160-180** кгс.

