

**Руководство пользователя по  
установке, эксплуатации и технике  
безопасности**

**Взрывозащищенный  
топливоперекачивающий насос  
на 220 В**

# Правила техники безопасности



**ВНИМАНИЕ!** Электропроводка должна подключаться ТОЛЬКО квалифицированным электриком в соответствии с местным, региональными и национальными электротехническими нормами NEC/ANSI/ NFPA 70, NFPA 30, и NFPA 30A, как применимыми для предусмотренного применения насоса. При необходимости можно использовать резьбовые жесткие трубы, фитинги с уплотнениями и проводящий герметик. Насос должен быть надежно заземлен. Неправильная установка или эксплуатация насоса может привести к серьезным увечьям и летальному исходу!



**ВНИМАНИЕ!** Чтобы обеспечить безопасность и правильную эксплуатацию оборудования, необходимо внимательно прочесть и придерживаться всех нижеприведенных предостережений и мер предосторожности. Неправильная установка или эксплуатация прибора может привести к серьезным увечьям и летальному исходу!

- СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить рядом с насосом, а также эксплуатировать насос вблизи от открытого огня при перекачке огнеопасных жидкостей! Это может привести к пожару!
- Чтобы исключить попадание в топливный бак инородных материалов, на выходе насоса следует установить фильтр.
- Резьбовые соединения трубок следует уплотнить подходящим герметиком или герметизирующим жгутом, чтобы минимизировать вероятность утечек.
- Резервуары следует надежно закрепить, чтобы не допустить их сдвига или опрокидывания при наполнении или опорожнении.
- Чтобы минимизировать вероятность возникновения статического разряда, при перекачке огнеопасных жидкостей следует использовать только шланги с защитой от статического электричества и, в процессе наполнения, держать заправочный пистолет в контакте с наполняемым контейнером.
- Двигатель насоса оборудован защитой от перегрева; в случае перегрева двигатель отключится, чтобы не допустить повреждения обмотки.



**ВНИМАНИЕ!** Данный прибор не предназначен для перекачки жидкостей в любые виды воздушного транспорта.



**ВНИМАНИЕ!** Данный прибор не предназначен для перекачки жидкостей, предназначенных для потребления человеком, либо жидкостей содержащих воду.

# Технические характеристики

- Расстояние подачи: 20 м
- Скорость вращения: 2880 (об/мин)
- Функция: Взрывозащищенная перекачка топлива
- Вход и выход: 1" BSP (Британский трубный стандарт)
- Жидкости: бензин, дизельное топливо и керосин

## Установка

Взрывозащищенный топливоперекачивающий насос на 220 В сконструирован для **закрепления на топливном** при помощи резьбового впускного фланца, установленного на насосе. Насос оборудован **интегральным** клапаном байпаса для рециркуляции топлива, когда насос работает при закрытом пистолете.



**ВНИМАНИЕ!** Данный прибор не предназначен для перекачки жидкостей, предназначенных для потребления человеком, либо жидкостей содержащих воду.



**ОСТОРОЖНО!** Не следует использовать дополнительные обратные или нижние клапаны, если они не имеют подходящего встроенного стравливающего клапана. Следует учитывать, что дополнительные обратные клапаны уменьшают скорость потока.



**ОСТОРОЖНО!** Для уменьшения потери топлива в результате испарения можно использовать заливной колпачок, но следует иметь ввиду, что это снизит скорость потока.



**ОСТОРОЖНО!** Резьбовые соединения трубок следует уплотнить подходящим герметиком или герметизирующим жгутом, чтобы минимизировать вероятность утечек.

# Устранение неисправностей

Нижеприведенное руководство по устранению неисправностей предназначено для помощи в диагностике в случае обнаружения **аномалий** в работе взрывозащищенного топливоперекачивающего насоса на 220 В.



**ВНИМАНИЕ!** ЗАПРЕЩАЕТСЯ открывать или пытаться самостоятельно починить двигатель насоса. Для ремонта двигателя его следует вернуть продавцу. Открывание корпуса двигателя может нарушить целостность взрывозащищенного исполнения и аннулирует любые гарантии и сертификаты.



**ВНИМАНИЕ!** Перед проведением любого технического обслуживания или ремонта необходимо убедиться, что электропитание насоса полностью отключено.

Неисправность	Причина	Устранение
Насос не качает	1. Проблемы с всасывающей линией.	Проверить всасывающую линию на предмет утечек или закупорок.
	2. Открыт клапан байпаса.	Снять и проверить клапан, он должен свободно перемещаться и не содержать инородных частиц.
	3. Заедают лопасти.	Проверить лопасти и их пазы на наличие износа.
	4. Чрезмерный износ ротора или лопастей.	Проверить ротор и лопасти на наличие чрезмерного износа или повреждения; заменить при необходимости.
	5. Газовая пробка.	Уменьшить вертикальное и горизонтальное расстояние от насоса до жидкости, заменить автоматический пистолет.
Низкая производительность	1. Излишнее загрязнение мембраны.	Снять и очистить мембрану.
	2. Проблемы с всасывающей линией.	Проверить всасывающую линию на наличие утечек или препятствий; возможно она слишком короткая, слишком длинная или не герметична.
	3. Заедание байпасного клапана.	Снять и проверить клапан, он должен свободно перемещаться и не содержать инородных частиц.
	4. Выпуск перекрыт.	Проверить выпускное отверстие насоса, шланг, пистолет и фильтр на наличие закупорок.
	5. Заедают лопасти.	Проверить лопасти и пазы на наличие износа.
	6. Чрезмерный износ ротора или лопастей.	Проверить ротор и лопасти на наличие чрезмерного износа или повреждения; заменить при необходимости.
	7. Шланг или пистолет повреждены.	Заменить шланг или пистолет.

Неисправность	Причина	Устранение
	8. Засоренный фильтр.	Заменить фильтр.
	9. Низкий уровень жидкости.	Наполнить резервуар.
Насос работает медленно	1. Неправильное напряжение.	Проверить входное напряжение во время работы насоса.
	2. Заедают лопасти.	Проверить лопасти и их пазы на наличие износа.
	3. Проблемы с проводкой.	Проверить проводку на наличие плохих контактов.
	4. Неисправность двигателя.	Вернуть продавцу.
Двигатель глохнет/ предохранители оплавляются, часто срабатывает тепловая защита	1. Заедание байпасного клапана.	Снять и проверить клапан, он должен свободно перемещаться и не содержать инородных частиц.
	2. Напряжение.	Проверить входное напряжение во время работы насоса.
	3. Чрезмерный износ ротора или лопастей.	Проверить ротор и лопасти на наличие чрезмерного износа или повреждения.
	4. Инородные частицы в рабочей полости насоса.	Очистить рабочую полость насоса от инородных частиц.
Перегрев двигателя	1. Перекачка жидкостей с высокой вязкостью.	Такие жидкости разрешено перекачивать только короткие промежутки времени (с рабочим циклом менее 30 минут).
	2. Закупоренная мембрана.	Снять и очистить мембрану.

Неисправность	Причина	Устранение
	3. Закупоренная всасывающая трубка.	Снять и очистить трубку.
	4. Неисправность двигателя.	Вернуть продавцу.
	5. Заклинивание ротора насоса.	Очистить и проверить ротор и лопасти насоса.
Двигатель не запускается	1. Отсутствует электропитание.	Проверить входное электропитание.
	2. Неисправность выключателя.	Заменить выключатель.
	3. Неисправность двигателя.	Вернуть продавцу.
	4. Неисправность устройства тепловой защиты.	Вернуть продавцу.
	5. Неправильное подключение электропроводки /плохой контакт.	Проверить электропроводку.
Утечка топлива	1. Плохие кольцевые уплотнители.	Проверить кольцевые уплотнители.
	2. Загрязненный осевой уплотнитель.	Очистить уплотнитель и выемку под уплотнитель.
	3. Плохой осевой уплотнитель.	Заменить уплотнитель.

Неисправность	Причина	Устранение
	4. Несовместимая жидкость.	Обратиться к производителю жидкости со списком смачиваемых частей насоса.
	5. Ослабленные зажимы.	Затянуть зажимы.
Насос шумит, но не работает	1. Неисправность двигателя.	Вернуть продавцу.
	2. Сломанная шпонка ротора.	Удалить инородные вещества и заменить шпонку.